

Avizat
Conf. art. 243 alin. 1 lit. a, din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL
Jrs. Eduard Lăcătușu

Proiect

HOTĂRÂREA NR.

pentru aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar/avariate pe domeniul public sau privat al municipiului Vaslui precum și relocarea vehiculelor staționate/parcate în zonele afectate de lucrări

Consiliul Local al Municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr.
 - Raportul de specialitate întocmit de Poliția Locală Vaslui nr.;
 - Prevederile Legii nr. 155/2010 a poliției locale și Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
 - Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice;
 - Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
 - Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 - privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv prin Legea nr. 273/2020;
 - Prevederile HG nr. 965/15.12.2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.
 - Prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
 - Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- În temeiul prevederilor art. 123 alin (1), art. 139 alin (1), art. 196 alin (1) lit. a) și art. 197 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar, a celor avariate sau imobilizate pe domeniul public sau privat al municipiului Vaslui, precum și relocarea vehiculelor staționate/parcate în zonele afectate de lucrări, conform anexei la prezenta hotărâre

Art. 2 Primarul Municipiului Vaslui și Poliția Locală Vaslui vor duce la îndeplinire prevederile din prezenta hotărâre.

Art. 3 Hotărârea va intra în vigoare conform art. 198, alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica :

- Instituției Prefectului Județului Vaslui.
- Primarului Municipiului Vaslui
- Poliției Locale Vaslui

Vaslui, _____

Președinte de ședință,
Consilier

REGULAMENT

privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, relocare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar, a celor avariate sau imobilizate pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui, precum și relocarea vehiculelor staționate/parcate în zonele afectate de lucrări

Secțiunea I

Dispoziții generale privind măsurile de blocare, ridicare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui.

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește regulile privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare, debarcare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Vaslui, în conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice;
- Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 965/2016;
- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 - privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- Legii nr. 448/2006 - privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale.
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010 - privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale.

Art. 2

(1) Activitatea de blocare, ridicare, transport, debarcare și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui, constituie un serviciu public de interes local.

(2) Activitatea prevăzută la alin. 1 va fi realizată de către un operator stabilit de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.

(3) Până la stabilirea operatorului, delegarea gestiunii serviciilor publice prevăzute la alin. 1, se va face către Direcția Administrare Piețe, Târguri și Oboare Vaslui.

Art. 3

Măsurile de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar sunt măsuri tehnico-administrative care se dispun, în cazul constatării săvârșirii unei contravenții privind circulația pe drumurile publice, de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui, de îndată, fără somație prealabilă.

Secțiunea II

Condiții privind măsura blocării vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui.

Art. 4

Măsura de blocare a vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui este o măsură tehnico-administrativă care se dispune în cazul constatării săvârșirii unei contravenții privind circulația pe drumurile publice.

Măsura blocării vehiculelor se va dispune în următoarele situații:

a) în cazul opririi, staționării sau parcării vehiculelor în zona de acțiune a indicatoarelor rutiere "Oprirea interzisă" și "Staționarea interzisă" urmate de semnul adițional *"Atenție! Se blochează roata"*;

b) în cazul în care vehiculele sunt oprite sau staționate pe trotuar;

c) în cazul în care vehiculele sunt oprite sau staționate în stațiile mijloacelor de transport public de persoane;

d) în cazul staționării în parcarile publice cu plată, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare;

e) acolo unde prin acțiunea autospecialei de ridicat se restricționează sau se blochează traficul la ore de vârf;

f) în cazul în care este necesar să se efectueze manevre de ridicare peste vehiculele parcate regulamentar ori sunt obstacole care împiedică manevrele de ridicare;

g) în cazul în care parcare a vehiculelor aparținând agenților economici s-a făcut în alte spații decât cele aflate în proprietatea privată a societăților respective;

h) în cazul în care vehiculele destinate efectuării serviciilor de transport persoane în regim taxi sunt parcate în alte locuri decât cele declarate la autorizare;

i) în cazul staționării pe raza unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui a vehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 tone și nu a fost achitată taxa de "Liberă Trecere" pentru vehiculele în cauză;

j) în cazul în care nu se respectă marcajul rutier de parcare ocupând astfel 2 locuri de parcare sau se parchează în zone interzise ori în dreptul căilor de acces în imobile;

k) în cazul în care vehiculele sunt staționate pe spații verzi;

l) în cazul în care se expun vehicule cu însemne ori înscrisuri privind intenția de vânzare pe domeniul public;

Art. 5

(1) Operațiunea de blocare constă în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una dintre roțile vehiculului aflat întruna dintre situațiile prevăzute la art. 4.

(2) Fixarea dispozitivului de blocare se face în momentul în care s-a început completarea "Notei de constatare". Operatorul va efectua activitatea de blocare chiar și în cazul în care conducătorul vehiculului se prezintă la fața locului, înainte de finalizarea operațiunii de blocare.

(3) Operatorul va fotografia sau înregistra pe suport video starea vehiculului înainte și după efectuarea operațiunii de blocare.

Art. 6

Dispozitivele de blocare a roților vor trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- dispozitivul de blocare va fi montat pe una din roțile vehiculului aflate pe partea cu locul conducătorului auto;

- prin montarea acestuia să nu degradeze vehiculele pe care sunt montate;
- să prezinte siguranță privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării;
- să aibă inscripționate numele, numărul de telefon și adresa firmei prestatoare;
- să asigure posibilitatea blocării roților la toate tipurile de vehicule.

Art. 7

(1) Blocarea se va dispune de către polițistul local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui prin "Dispoziția de blocare".

(2) Operațiunea de blocare se va realiza, în intervalul orar 08:00-17:00, de către administrația publică locală, prin operatorul de la art. 2 din prezentul Regulament.

Art. 8

Tariful pentru deblocare a roților:

- 100 lei pentru autoturisme și platforme;
- 150 lei pentru autoutilitare, microbuze, rulote, autocare, camioane, remorci, etc.

Art. 9

Deblocarea se va face în maxim 60 de minute de către operator după ce proprietarul sau utilizatorul vehiculului face dovada achitării contravalorii prestației.

Secțiunea III

Condiții privind măsurile de ridicare, transport, debarcare, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui.

Art.10

Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui, în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11

Activitatea de ridicare, transport și debarcare se desfășoară de către operatorul economic prevăzut la art. 2, alin. (2), numai în prezența polițiștilor locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui, în cazurile prevăzute de art. 143 din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea

Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice și în zonele semnalizate cu panouri adiționale de informare, prin care se dispune ridicarea vehiculului.

Art. 12

Vehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui, vor fi ridicate, transportate cu mijloace speciale și depozitate în spații special amenajate de către operatorul economic.

Art.13

Conform prevederilor art. 100, alin. 1, lit. g) din Legea nr. 448/2006 - privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, coroborate cu prevederile art. 7 lit. k) din Legea nr. 155/2010, Poliția Locală dispune ridicarea, transportul, debarcarea vehiculului parcat pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Art.14

În baza prevederilor art. 24² din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 - privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, Poliția Locală dispune ridicarea, transportul, debarcarea vehiculului staționat pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public.

Art. 15

(1) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul din cele prevăzute la alin. (1), restituirea se face cu titlu gratuit, în baza cererii formulate/aprobate de șeful instituției din care face parte vehiculul respectiv, aflat în misiune.

Art. 16

(1) Comisia de Reglementare a circulației pe drumurile publice în Municipiul Vaslui, constituită la nivelul Primăriei Municipiului Vaslui, va identifica locurile pe drumurile publice unde este interzisă staționarea pentru care se impune montarea panourilor adiționale de informare cu privire la ridicarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public va monta panourile adiționale de informare care avertizează ridicarea vehiculelor, pe care se vor menționa numerele de telefon ale operatorului autorizat prevăzut la art. 2, alin. 2. din prezentul Regulament.

Secțiunea IV

Reguli privind desfășurarea activităților de ridicare, transport, debarcare și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public/privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui.

Art. 17

(1) Ridicarea, transportul, debarcarea și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui, de către operatorul autorizat se face, în condițiile legii, numai pe baza solicitărilor făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui.

(2) Ridicarea vehiculelor se realizează, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în intervalul orar 08:00-17:00, de către administrația publică locală, prin operatorul de la art. 2 din prezentul Regulament.

Art. 18

Polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui vor dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor pe formularul tipizat "Dispoziție de ridicare", care va fi întocmit în 3 (trei) exemplare, din care: unul rămâne la polițistul local, al doilea la operatorul economic care execută operațiunile de ridicare, iar al treilea exemplar va fi înmănat proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, la momentul prezentării la locul de depozitare, sau va fi comunicat conform prevederilor art. 21, alin. (1) din prezentul Regulament.

Art. 19

Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) funcția, numele și prenumele polițistului local care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării neregulamentare a vehiculului;
- e) mențiuni privind avariile vizibile ale vehiculului;
- f) datele privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

Art. 20

(1) Activitatea de ridicare cu mijloace speciale a vehiculelor presupune următoarele:

- a) personalul operatorului va fotografia sau înregistra pe suport video vehiculul înainte și după efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, debarcare și depozitare, cu evidențierea datei și orei, pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- b) ridicarea, transportul, debarcarea și depozitarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;
- c) în cazul deteriorării vehiculului în timpul manevrelor de ridicare, transport, debarcare și depozitare, operatorul este obligat să despăgubească proprietarul sau deținătorul acestuia;

d) toate vehiculele ridicate, transportate, debarcate și depozitate vor fi evidențiate într-un registru special constituit la locul de depozitare.

(2) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare.

Art. 21

(1) În baza "Dispoziției de ridicare", reprezentantul operatorului economic va completa **"Fișa vehiculului staționat neregulamentar"**, în prezența polițistului local, care va cuprinde în mod obligatoriu: marca, modelul, culoarea, numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia (avarii, zgârieturi existente, dacă portierele și geamurile sunt închise), inventarierea bunurilor din interior, vizibile din exterior.

(2) Fișa vehiculului staționat neregulamentar se va întocmi în 3 (trei) exemplare (autocopiative și culori diferite) și va fi înseriată. Exemplarul original va fi înmănat polițistului local, un exemplar va rămâne la reprezentantul operatorului economic, iar celălalt exemplar va fi predat, după caz, proprietarului/deținătorului legal la momentul restituirii vehiculului.

Art. 22

Polițistul local va transmite Dispeceratului Poliției Locale a Municipiului Vaslui, telefonic sau prin stația de emisie-recepție, datele de identificare a vehiculului, locul, data și ora ridicării, iar dispecerul de serviciu va informa, de îndată, Dispeceratului Poliției Municipiului Vaslui.

Art. 23

Reprezentantul operatorului economic cât și Poliția Locală a Municipiului Vaslui, vor întocmi un registru privind evidența fiecărui vehicul ridicat, transportat, debarcat și depozitat, precum și evidența copiilor "Dispoziției de ridicare" și a "Fișei vehiculului staționat neregulamentar".

Art. 24

Pentru activitatea de ridicare, transport, debarcare și depozitare a vehiculelor operatorul va aplica următoarele tarife:

- a) tariful de ridicare vehicul este de 100 lei/vehicul;
- b) tariful de transport și debarcare vehicul este de 200 lei/vehicul;
- c) tariful de depozitare vehicul este de 50 lei/vehicul/zi.

Tarifele mai sus-menționate includ T.V.A.

Art. 25

(1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal ori conducătorul vehiculului staționat neregulamentar se prezintă la locul constatării contravenției înainte de încheierea operațiunilor de ridicare, va fi obligat la plata unei jumătăți din tariful de ridicare, iar operatorul nu va mai efectua manevrele specifice măsurilor menționate.

(2) Dacă proprietarul/deținătorul legal ori conducătorul vehiculului se prezintă după ridicarea pe autospecială, dar înainte de plecarea acesteia, vehiculul ridicat nu va mai fi transportat în locul special amenajat la cererea deținătorului, contravenientul fiind obligat să achite integral taxa de ridicare.

(3) Dacă vehiculul ridicat va staționa în locul special amenajat pentru depozitare mai mult de 24 de ore, se va plăti un tarif de depozitare de 50 lei (inclusiv T.V.A.) pe zi, numit și tarif de staționare, care se calculează începând cu a doua zi de depozitare.

Art. 26

(1) Restituirea vehiculului ridicat se va face în cel mai scurt timp, după ce proprietarul sau deținătorul legal, persoană fizică sau juridică, face dovada achitării tarifului stabilit pentru activitățile de ridicare, transport, debarcare și depozitare, pe baza:

- cererii de restituire;
- actului de identitate al solicitantului;
- cărții de identitate a vehiculului;
- certificatului de înmatriculare a vehiculului.

(2) La restituirea vehiculului ridicat și depozitat se va întocmi un "Proces-verbal de restituire" în 2 exemplare, din care unul se înmânează solicitantului și unul se arhivează la locul de depozitare.

(3) Cererile de restituire se vor arhiva, pe o perioadă de 1 an, în ordine cronologică, la care se vor anexa xerocopii după:

- actul de identitate;
- certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului;
- chitanța achitării tarifului stabilit pentru activitățile de ridicare, transport, debarcare și depozitare.

Xerocopiarea documentelor respective va fi asigurată gratuit la locul de depozitare.

(4) Operatorul economic va lua toate măsurile ce se impun în vederea asigurării protecției spațiului de depozitare.

(5) Restituirea vehiculului se va realiza numai de către persoanele abilitate.

Art. 27

(1) În cazul în care proprietarul/deținătorul vehiculului depozitat în locul special amenajat nu solicită restituirea acestuia în termen de 24 de ore de la ridicare, prin grija administratorului domeniului public, dispoziția de ridicare se va comunica prin poștă, cu confirmare de primire/prin afișare la adresa de domiciliu a proprietarului/deținătorului vehiculului, în termen de cel mult 5 zile de la data întocmirii acesteia.

(2) În cazul în care proprietarul nu se mai prezintă pentru ridicarea vehiculului, acesta va rămâne depozitat în locul special amenajat, iar la îndeplinirea condițiilor prevăzute de Legea nr. 421/2002, vehiculul va fi declarat fără stăpân sau abandonat.

(3) Pentru autoturismele înmatriculate în alte state, proprietarii vor fi înștiințați cu sprijinul Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Vaslui.

Art. 28

(1) Operatorul economic răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa asupra vehiculului căruia s-a acționat și a bunurilor din interiorul acestuia.

(2) Dacă se face dovada că avariile au fost provocate în timpul operațiunilor efectuate de operator, proprietarul are dreptul să fie despăgubit, conform normelor de drept comun.

Secțiunea V

Ridicarea și relocarea vehiculelor staționate/parcate în zonele afectate de lucrări, care blochează frontul de lucru în cadrul executării unor lucrări de reabilitare, modernizare sau intervenție la infrastructura tehnico-edilitară și stradală a unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui

Art. 29

(1) Relocarea vehiculelor ridicate din zonele afectate de lucrări, care blochează frontul de lucru în cadrul executării unor lucrări de reabilitare, modernizare sau intervenție la infrastructura tehnico-edilitară și stradală, ce asigură desfășurarea serviciilor publice ale Municipiului Vaslui cu regim permanent și funcționare continuă, în vederea înlăturării consecințelor negative, se efectuează într-un perimetru apropiat de zona în care au loc lucrările respective.

(2) Măsura ridicării și relocării vehiculelor se dispune, de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui, chiar dacă în locul respectiv nu există panouri adiționale sau indicatoare rutiere de restricționare, fără ca proprietarul/deținătorul legal al vehiculului să fie obligat la plata taxei de ridicare.

(3) Pentru activitatea de ridicare și relocare tariful este cel prevăzut de art. 24, lit. a) și se suportă de către administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, după caz.

Art. 30

Aplicarea măsurii prevăzută la art. 29 se realizează după ce, în prealabil:

a) proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor au fost anunțați prin orice mijloc de informare în masă, cu minim 24 de ore înainte de începerea lucrărilor în zona respectivă, cu excepția situațiilor de avarie, când intervenția trebuie realizată cu operativitate maximă;

b) proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor au fost înștiințați în mod direct, prin orice mijloc, de către organele abilitate, cu privire la necesitatea urgentă de a elibera imediat spațiul ocupat de vehicul, din zona de risc, cu excepția situațiilor de avarie, când intervenția trebuie realizată cu operativitate maximă;

Art. 31

Ridicarea și relocarea vehiculelor staționate/parcate în împrejurările prevăzute la art. 29, constituie o măsură excepțională, aplicată pentru a preîntâmpina consecințe negative pentru Municipiul Vaslui, după cum urmează:

- imposibilitatea de a interveni pentru a remedia situația creată de o avarie la rețeaua stradală, la rețeaua proprie a transportului local și/sau a unui obiectiv de utilitate publică;
- imposibilitatea de a începe/finaliza lucrările de execuție la obiectivele de utilitate publică;
- imposibilitatea de a respecta graficele de execuție a lucrărilor la obiectivele de utilitate publică;
- imposibilitatea de a reda populației spre folosință obiectivul de utilitate publică;

- posibilitatea de a primi sancțiuni financiare pentru întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri publice;
- posibilitatea de a plăti penalități antreprenorilor, motivat de faptul că Municipiul Vaslui nu poate pune la dispoziție frontul de lucru;
- în cazul apariției unor calamități naturale.

Art. 32

Activitatea de ridicare și relocare a vehiculelor staționate/parcate pe domeniul public/privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui se aplică și în zonele de acțiune a autospecialelor aparținând S.M.U.R.D., Serviciului de Ambulanță, Poliției, Poliției de Frontieră, Jandarmeriei, S.R.I., S.P.P., Ministerului Public, M.A.N, Pompierilor, Administrației Penitenciarelor, care participă la intervenții în caz de urgență, precum și în zonele afectate de executarea unor lucrări de reabilitare, modernizare sau intervenții la structura tehnico-edilitară, după cum urmează:

- zone afectate de lucrări de infrastructură-modernizarea, reabilitarea, extinderea, înlocuirea rețelelor edilitare, de transport (de suprafață și subteran) și distribuție pentru: străzi și trotuare, rețele de apă-canal, gaz, electricitate, iluminat public, termoficare, comunicații prin cablu;
- zone afectate de avarii/remediere la rețelele tehnico-edilitare, întreruperea furnizării unei utilități sau furnizarea acestora la alți parametri decât cei normali, ca urmare a apariției unui accident tehnic;
- zone afectate de avarii/remediere la rețeaua stradală, degradarea covorului asfaltic sau a pavajului, borduri dislocate sau degradate, avarii la instalațiile de evacuare a apelor, la cele de semaforizare, deteriorarea sau distrugerea marcajelor și indicatoarelor rutiere, a mobilierului stradal;
- zone afectate de avarii/remediere la rețeaua de transport public în comun;
- zone unde există pericol iminent de producere a unor evenimente negative deosebite (pericol de explozie, prăbușire) în cadrul manifestărilor sportive, religioase, politice, culturale, sau a altor evenimente care pot degenera în acte de violență, tulburarea gravă a ordinii și liniștii publice sau pot împiedica intervenția organelor abilitate în astfel de situații;
- în cazul asigurării măsurilor de circulație ocazionate de adunări publice, mitinguri, marșuri, demonstrații, procesiuni, acțiuni de pichetare, manifestări culturale-artistice, sportive, religioase precum și alte activități care se desfășoară pe drumul public și implică aglomerări de persoane;
- zone în care se intervine pentru lucrări de întreținere și/sau igienizare a domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale a Municipiului Vaslui.

Art. 33

Executanții lucrărilor care deschid front de lucru și identifică vehicule staționate/parcate ce împiedică realizarea lucrărilor, vor notifica Primăria Municipiului Vaslui/Poliția Locală a Municipiului Vaslui cu privire la necesitatea ridicării și relocării acestora cu cel puțin 48 de ore înainte de a începe/continua lucrările, cu excepția intervențiilor pentru remedierea avariilor, caz în care notificarea se face de îndată.

Art. 34

(1) Ridicarea și relocarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de avarie. În acest sens, se vor aplica în mod corespunzător prevederile art.20 alin.(1) lit.a) din prezentul Regulament.

(2) Operatorul economic de la art. 2, răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa vehiculului asupra căruia s-a acționat și a bunurilor din interiorul acestuia. În acest sens, Primăria Municipiului Vaslui, Consiliul Local al Municipiului Vaslui și Poliția Locală a Municipiului Vaslui sunt exonerate de orice răspundere civilă sau penală.

(3) Polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui vor dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare și relocare a vehiculelor pe formularul tipizat "Dispoziție de ridicare și relocare", care va fi întocmit în 3 (trei) exemplare, din care: unul rămâne la polițistul local, al doilea la operatorul economic care execută operațiunile de ridicare și relocare, iar al treilea exemplar va fi înmănat proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

(4) Dispoziție de ridicare și relocare va cuprinde în mod corespunzător prevederile art.19 din prezentul Regulament.

(5) Toate vehiculele ridicate și relocate vor fi evidențiate în registre speciale, constituite la nivelul Poliției Locale a Municipiului Vaslui și a operatorului economic.

Art. 35

În cazul lucrărilor edilitar-gospodărești anunțate în prealabil prin mijloacele de informare în masă, în scopul degajării zonei, polițiștii locali vor identifica în teren vehiculele aflate în zona de lucru și vor afișa pe parbrizul acestora, o somație prin care se solicită mutarea acestora din zona de lucru și termenul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului trebuie să se conformeze, în caz contrar se va demara procedura de ridicare și relocare.

Secțiunea VI

Reguli generale privind ridicarea vehiculelor avariate în urma unui eveniment rutier și a celor imobilizate pe domeniul public

Art. 36

Polițistul local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Vaslui va emite de îndată "Dispoziția de ridicare a vehiculului avariat sau a celui imobilizat pe domeniul public", aflat pe domeniul public, care periclitează siguranță traficului rutier și pietonal.

Art. 37

Activitatea de ridicare a vehiculelor avariate în urma unor evenimente rutiere presupune următoarele:

(1) Dispeceratul Poliției Locale a Municipiului Vaslui primește sesizare din partea polițiștilor locali aflați în serviciul de patrulare, a Centrului de supraveghere video, a Poliției Municipiului Vaslui sau a diferitelor persoane fizice/juridice.

(2) Sesizarea se înregistrează în registrul special aflat la Dispeceratul Poliției Locale a Municipiului Vaslui;

(3) Dispecerul transmite sesizarea polițiștilor locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice care se vor deplasa la fața locului și vor solicita prezența operatorului economic pentru ridicarea vehiculelor avariate;

(4) În sensul prevederilor alin. 3, în cel mai scurt timp, polițistul local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice va efectua verificări pentru aflarea identității și a datelor de contact ale proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului avariat și îl va informa cu privire la măsura de ridicare.

(5) Vehiculul avariat va fi transportat la locul special de depozitare, potrivit prevederilor art. 12.

Art. 38

Activitățile de ridicare se aplică în mod corespunzător și în cazul autovehiculelor imobilizate de către polițistul rutier conform art. 117, alin 1, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002.

Secțiunea VII

Dispoziții finale

Art. 39

Prezentul Regulament va fi pus în aplicare de către administratorul domeniului public, de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice al Poliției Locale a Municipiului Vaslui, precum și de către operatorul economic prevăzut la art.2.

Art. 40

În cazul în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului staționat neregulamentar, pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă a blocării/ridicării, se consideră nedreptățit, acesta poate contesta măsura dispusă la instanța competentă, conform prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV

Nicolae TILICI



Întocmit

Șef SCSOT

Paul Popescu